



**Nouveau !**  
Découvrez les blogs de  
La Provence



**Billetterie**  
Concerts, spectacles...  
Réservez vos places



**Une personnalisée**  
Faites votre Une de  
La Provence

**wiki Développement durable**  
Partagez vos bonnes pratiques



Participez à



Recherchez

Actualités | Votre ville | Economie | OM | Sports | Loisirs | Femmes | Vidéos | Pratique | Communauté | Annonces

Accueil > À la une - Aix-en-Provence

## Aix : l'air pur se fait de plus en plus rare

42 contributions

Publié le samedi 11 juillet 2009 à 10H37

J'aime

Envoyer

Twitter

0



### Des prélèvements effectués au coeur de lieux de vie, dans le cadre du Pacte écologique, sont accablants

C'est dans le cadre de son **fameux Pacte écologique, signé par les cinq candidats à l'élection municipale**, que l'Association santé environnement Provence (**Asep**), pilotée par le **Dr Patrice Halimi**, a décidé de mener une étude sur la **qualité de l'air à Aix**. L'objectif : établir une "photo" de ce que respirent les Aixois lorsqu'ils marchent dans la rue ou attendent leur bus.



La qualité de l'air a été analysée sur des lieux de vie, comme la gare routière ou les Allées provençales.

Photos Enzo Yaux et Serge Mercier

L'association a donc placé des **capteurs au coeur des Allées provençales** et au **Jas de Bouffan**, ainsi qu'à la **gare routière**. Deux substances ont été analysées par la société Tera Environnement qui avait déjà travaillé avec l'association sur l'air des crèches : les **benzènes**, du jeudi 2 au lundi 6 juillet, et les **microparticules** lundi 6.

*"Les chiffres obtenus n'ont pas vocation à être normatifs, mais simplement de montrer ce qu'une personne, présente le lundi matin à la gare routière, fait entrer dans ses poumons, précisent, pour l'Asep et l'association Paix 21, Gilles Pipien et le Dr Halimi. L'idée est de fournir aux Aixois les **informations** sur la qualité de leur air, **comme le préconise la loi sur l'air**. Pour qu'ils puissent agir en conséquence ou du moins en connaissance de cause."*

Les prélèvements, effectués pourtant en période creuse, ont de quoi inquiéter. Sur le site des **Allées provençales, on note une forte concentration en benzène**, expliquée par la présence de véhicules à essence qui rejettent cette substance, notamment en situation d'embouteillages. À la **gare routière, les taux de pollution en microparticules sont importants** -le double du seuil préconisé- à cause des rejets des moteurs diesel des bus. *"On ne peut ni incriminer les substances venant de l'étang de Berre ni la couche d'ozone : il s'agit d'une **pollution automobile sur laquelle on peut agir localement**, qui relève de l'action politique d'une municipalité"*, poursuit Halimi. Le moment choisi pour effectuer ces prélèvements n'est évidemment pas innocent, au moment où l'écologie anime comme jamais le débat électoral.

Et le médecin de lister les **effets sur la santé** liés aux microparticules : *"Asthme, infections ORL, risque d'infarctus, risque d'accouchement de bébés de faible corpulence..."* et celles liées au benzène : *"Atteinte du système nerveux central, irritation des voies respiratoires, facteur de leucémies et de cancer notamment de l'appareil urinaire."*

Dans l'esprit du Pacte, Patrice Halimi accompagne ce constat de **mesures à prendre** pour en limiter l'impact : *"Aménager un réseau de **bus à haut niveau de service** en couloirs réservés, notamment sur trois lignes principales : Pôle d'activité-Puyricard ; Jas de Bouffan-Val-Saint-André ; et le tour de ville."* Autres propositions : *"Repenser le projet de gare routière en **limitant au maximum les lignes de terminus**."* Protéger le Jas de Bouffan en *"aménageant et en **couvrant l'autoroute** qui coupe le quartier et en **empêchant la circulation des poids lourds** grâce à un échangeur de l'autoroute de Sisteron vers l'A7 direction Lançon"*; mener une politique de transport concertée avec Marseille en créant une *"ligne spécifique de cars à haut niveau de service entre l'aéroport, Aix TGV, Les Milles et la gare Saint-Charles et en adaptant et en réservant la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute Aix-Marseille aux bus et cars"* comme c'est le cas à Grenoble.

*"Publier ces mesures participe au devoir d'information, explique Halimi. Elles permettent aux Aixois de mesurer l'urgence des mesures à prendre quand d'autres villes comme Fribourg ont pris le problème à bras-le-corps depuis trente ans."* Et, à quelques heures du premier tour, de juger un bilan et des programmes.

Les + lus

#### Depuis 5 jours

Marseille : ces mystérieuses "det paient au prix fort

Reillanne : un jeune homme tué

Marseille : le fini-parti fait de la ré

Téléphones portables : Free lano mois

#### Depuis 1 mois

Marseille : mort roué de coups px

Argent facile : ce que les dealers gagnent vraiment

Marseille : un mineur tué dans ur comptes

Marseille : le carnage continue

Les + commentés

#### Depuis 5 jours

Marseille : le fini-parti fait de la ré  
Éric Cantona s'invite dans la prés logement

Téléphones portables : Free lano mois

Ne l'appellez plus jamais SeaFran

#### Depuis 1 mois

Criminalité à Marseille : le préfet sur les "I"

Les députés votent le texte sur la

A Marseille, où sont les policiers p Guéant ?

Voeux : Sarkozy au travail pour

Diaporamas



Ces "nouveaux animaux de corr Marseille - mardi 10 janvier 2012

Les spectateurs en symbiose ave Charlie Free Vitrolles - mardi 10 janvier 2012

Premier bain de l'année sur la ple Marseille - dimanche 08 janvier 2

Tous les diaporamas